

PRESSEMITTEILUNG

EEX führt CO₂-Produkte für Luftfahrtindustrie ein

Leipzig, 7. Februar 2012 – Die European Energy Exchange (EEX) wird künftig auch Emissionsberechtigungen für den Luftfahrtsektor zum Handel anbieten. Diese sogenannten European Aviation Allowances (EUAA) sind spezielle EU-Emissionsrechte, die nur von Luftfahrtunternehmen zu Compliance-Zwecken verwendet werden können.

Die EEX plant, zu Beginn des zweiten Quartals 2012 den Terminmarkt für EUAA zu starten. Bis Mitte des Jahres soll auch ein Spotmarkt etabliert werden. Damit wird die EEX aktiv zur Weiterentwicklung des EU-Emissionshandel (EU-ETS) beitragen und ihren Markt für einen neuen Teilnehmerkreis öffnen. Nach den Energieversorgern ist die europäische Luftfahrt die zweitgrößte Branche, die in das EU-ETS integriert wird.

Ab 2012 sind alle Fluggesellschaften, die in Europa starten und landen, verpflichtet, ihren Kohlendioxid-Ausstoß durch Emissionsberechtigungen zu decken. Zur Erfüllung ihrer Verpflichtungen im Rahmen des EU-ETS können Luftfahrzeugbetreiber sowohl EUAAs als auch reguläre EU-Emissionsrechte (EU Allowances, EUAs) bzw. zertifizierte Emissionsreduktionen (Certified Emission Reductions, CERs) einreichen.

Am 8. und 9. Februar sind EEX und Eurex mit einem Stand auf der Messe „Aviation Carbon 2012“ in London präsent und stellen ihr CO₂-Angebot vor.

EEX und Eurex bieten ihren Teilnehmern eine Plattform zum Handel mit EUA-Futures, CER-Futures und Optionen auf EUA-Futures. Im Rahmen dieser Kooperation, die im Dezember 2007 startete, können Eurex-Teilnehmer über ihre bestehende Infrastruktur und einen vereinfachten Zulassungsprozess die an der EEX gelisteten CO₂-Terminprodukte handeln.

Kontakt

European Energy Exchange AG

Katrin Berken

Telefon: +49 341 21 56 - 202

Fax: +49 341 21 56 - 109

E-Mail: katrin.berken@eex.com

www.eex.com

Eurex Group

Heiner Seidel

Telefon: +49 69 2 11-1 15 00

Fax: +49 69 2 11-1 15 01

E-Mail: heiner.seidel@eurexchange.com

www.eurexchange.com

PRESS RELEASE

EEX launches CO₂ Products for Airline Industry

Leipzig, 7 February 2012 – The European Energy Exchange (EEX) will soon offer emission allowances for the airline industry for trading. The so-called European Aviation Allowances (EUAA) are special EU emission allowances which can only be used by airline companies for compliance purposes.

EEX is planning to launch the Derivatives Market for EUAA at the beginning of the second quarter and a Spot Market is to be established by mid-2012. With this step EEX makes an active contribution to the further development of EU emissions trading (EU-ETS) and opens its market for a new group of participants. The European airline industry is the second biggest industry to be integrated into EU-ETS after the energy suppliers.

As of 2012, all airlines flying to and from Europe are obliged to cover their carbon dioxide emissions with emission allowances. In order to fulfil their commitments in the framework of EU-ETS, aircraft operators can submit both EUAA and regular EU emission allowances (EUA) or certified emission reductions (CER).

On 8 and 9 February 2012, EEX and Eurex will be present at the “Aviation Carbon 2012” trade fair in London with their own stand where they will present their CO₂ product range.

EEX and Eurex offer their participants a platform for trading in EUA Futures, CER Futures and options on EUA Futures. Within the framework of this co-operation, which was launched in December 2007, Eurex participants can trade the CO₂ derivatives products listed on EEX through their existing infrastructure and a simplified admission process.

Contact

European Energy Exchange AG
Katrin Berken
Phone: +49 341 21 56 - 202
Fax: +49 341 21 56 - 109
E-Mail: katrin.berken@eex.com
www.eex.com

Eurex Group
Heiner Seidel
Phone: +49 69 2 11-1 15 00
Fax: +49 69 2 11-1 15 01
E-Mail: heiner.seidel@eurexchange.com
www.eurexchange.com